

Modellbeschreibung:

=====

Dieses Modell ist den beiden noch funktionstüchtigen Originalen der "Dampfbahn Fränkische Schweiz" nachempfunden.

Link zur DFS: <http://www.dfs.ebermannstadt.de> (Quelle für die Beschreibung)

Zitat von dieser Webseite:

"Die beiden bauartgleichen Dampflokomotiven entstammen einer Serie von über 100 Lokomotiven des

Typs "Ploxemam", die Hanomag zwischen 1910 und 1928 für Werksbahnen lieferte.

Die beiden Maschinen kamen 1975 in den Besitz der Dampfbahn Fränkische Schweiz.

Die Lok 2 "Nürnberg" - eine Dauerleihgabe der Städtischen Werke Nürnberg - läutete 1983 die Renaissance

des Dampfbetriebs im Wiesental nach über 13.000 Arbeitsstunden bis zur betriebsfähigen Aufarbeitung ein.

Sie ist heute als Ausstellungsstück an das Deutsche Dampflokomotiv-Museum (www.dampflokmuseum.de) ausgeliehen.

Die baugleiche Schwestermaschine Lok 1 "Ebermannstadt" ist weiterhin auf der Museumsbahn im Einsatz.

Für die heute üblichen, sonntäglichen Plandampfzüge kommt sie aber nur noch selten zum Einsatz."

Die Lokomotiven wurden in Industriebahnen (z.B. Stahl-, Chemie-, Gas- u. Kraftwerken, sowie in einigen Fabriken eingesetzt.

Technische Daten:

=====

Bauart: Bn2t

Baujahr: 1923

Leistung: 150 kW / 200 PS

Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h / 40 km/h

Länge über Puffer: 8.231 mm

Achsstand: 2.500 mm

Treibraddurchmesser: 1.000 mm

Dienstgewicht: 32 t

Die Modelle sind mit einer voll beweglichen Allan - Steuerung, sowie ab EEP 3 mit Rauch und mit Fahrtrichtung wechselndem Spitzenlicht ausgestattet. Die Kohlenbansen - Deckel lassen sich per Slider oder über Kontakte öffnen und schließen.