

## **Beschreibung der Schablonen für Dreischienengleise**

Diese Schablone hilft bei der Verlegung der Dreischienenkombinationen aller möglichen Zweischienenkombinationen (1000/1435mm, 760/1435, 600/1435, 760/1000, 760/1000, 600/760mm). Als Gleis-Stile sind beide Spurweiten der Kombination beliebige passende Zweischienengleise zu verwenden.

Die im folgenden gezeigte Schablone wurde für die Kombination 1000/1435mm erstellt, die Beschreibung kann aber analog für alle Kombinationen angewendet werden.

Die Farben der Schablonen in der 3D-Ansicht bedeuten:

- Gelb        1435mm Spur
- Rot         1000mm Spur
- Blau        760mm Spur
- Grün        600mm Spur

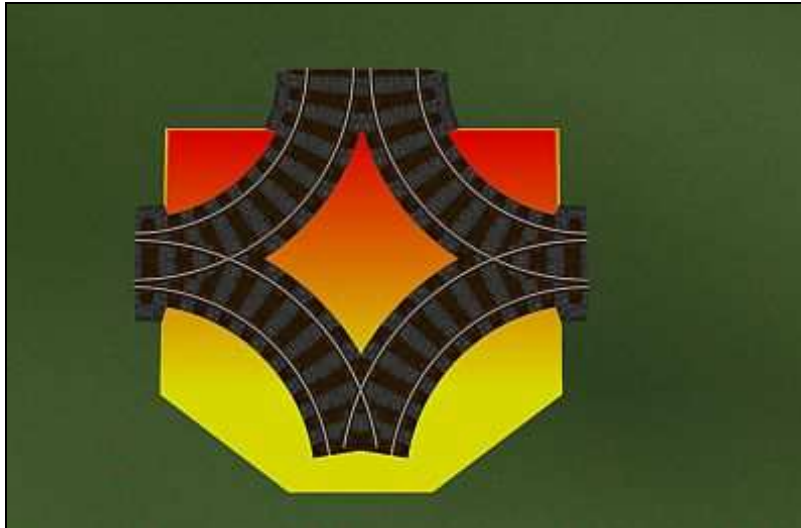
Die Deckfarbe steht für die kleinere Spur, die Grundfarbe für die größere. Siehe das folgende Beispiel für die 1000/1435mm Schablone.

Die Schablone enthält ungewöhnlich gekrümmte Gleise. Das war notwendig, um die Eingangsgleisenden wahlweise an ein Gleis der 1435mm Spur oder eines der 1000mm Spur anschließen zu können. Durch das Herausziehen der nicht für den Gleisanschluss benötigten Gleisenden können diese erst markiert werden.

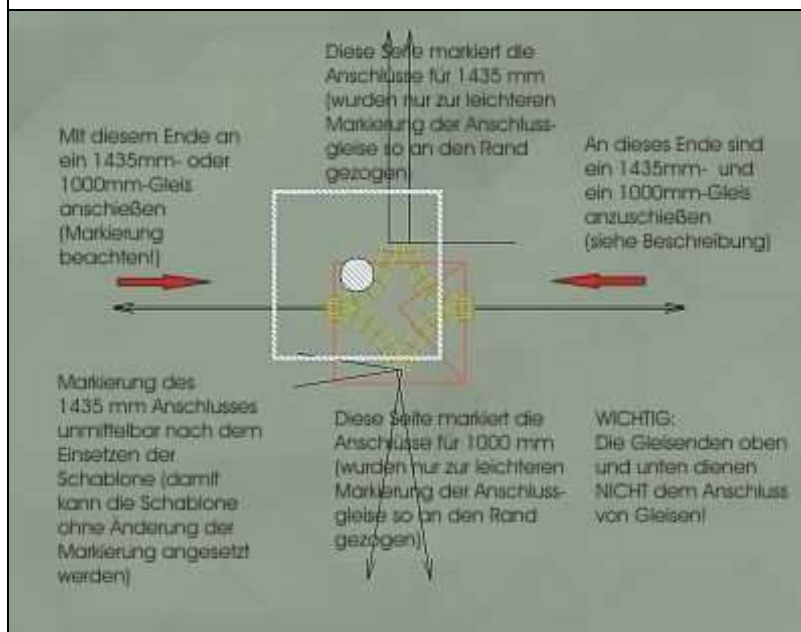
Ein weiterer Grund ist auch die Erkennbarkeit der Gleisanschlüsse: die oben liegenden, parallel nebeneinanderliegenden Gleisenden gehören zu den Anschlüssen für Gleise der 1435mm Spur, die unten liegenden, gekreuzten Enden zu den Anschlüssen für die 1000mm Spur. Diese Unterscheidung ist wichtig weil am im 2D-Editor sonst keine klare Unterscheidungsmöglichkeit hat.

Anmerkung: jede Schablone sollte nur einmal verwendet und bei weiterem Bedarf neu geladen werden da sie sonst beim Bewegen zum Springen neigt und kaum mehr verwendet werden kann.

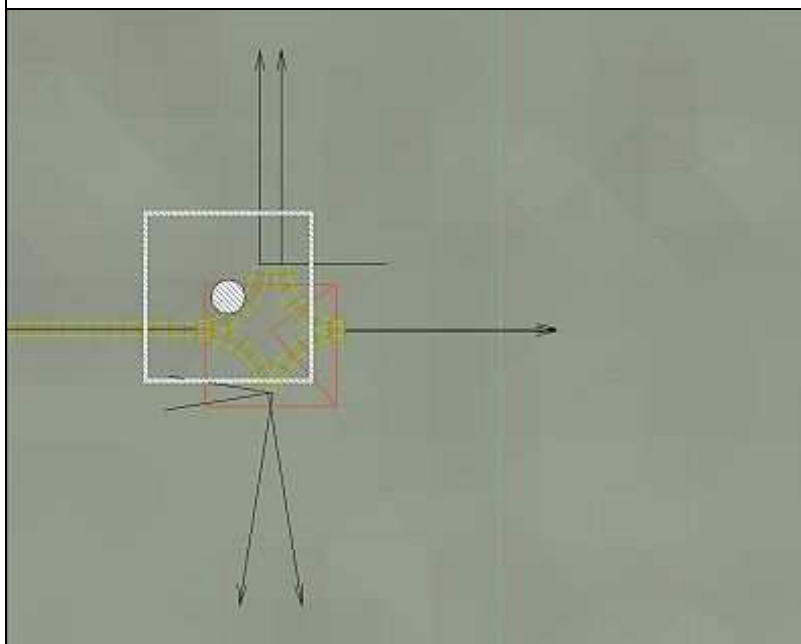
Die in der folgenden Beschreibung Verwendung der Schablone wirkt beim Lesen sehr aufwendig lässt sich aber bei etwas Übung leicht und relativ rasch durchführen. In jedem Fall ist das Verlegen von Dreischienengleisen mit der Schablone wesentlich einfacher als ohne Schablone.

**Beschreibung:**

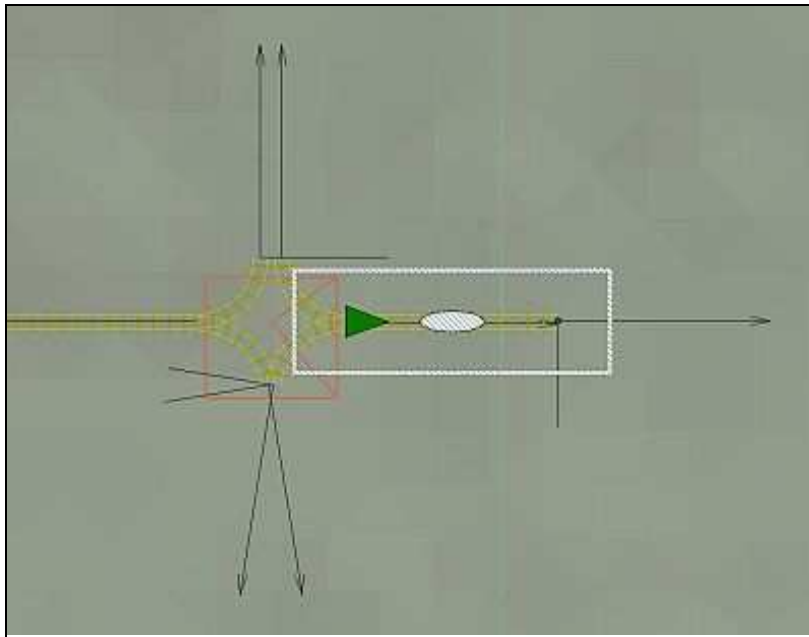
3D-Ansicht der Schablone: deutlich sind die unterschiedlichen Gleisenden, wie oben beschreiben, zu erkennen.



2D-Ansicht der Schablone: hier wird deutlich wie wichtig die unterschiedlichen Gleisenden für die Verwendung der Schablone sind.

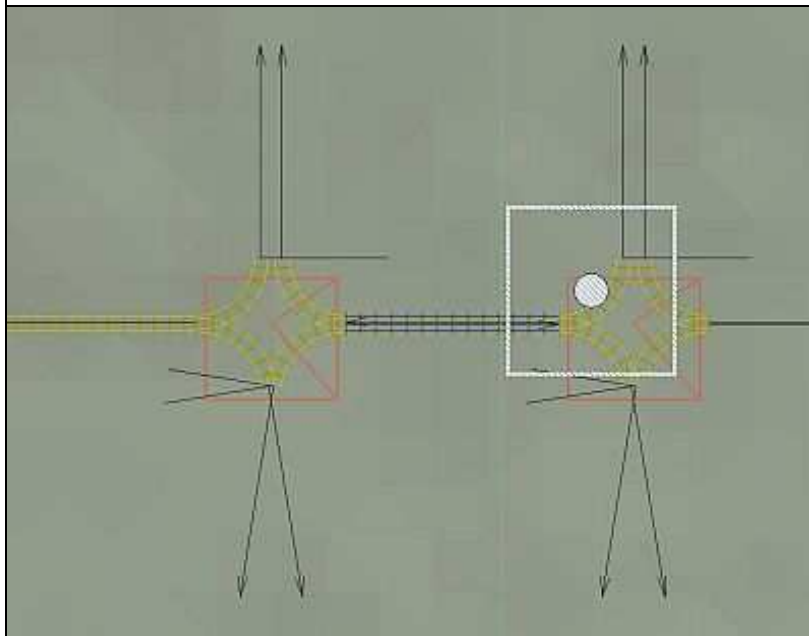
**Schritt 1:**

Die Schablone wird eingesetzt. Das kann an einer beliebigen Stelle erfolgen oder man setzt an ein bereits bestehendes Gleis an. Die Markierung nach dem Einsetzen kann sofort für das Ansetzen an ein Normalspurgleis verwendet werden. Will man an ein 1000mm Gleis ansetzen muss das untere Gleis auf der gleichen Schablonenseite markiert werden.

**Schritt 2:**

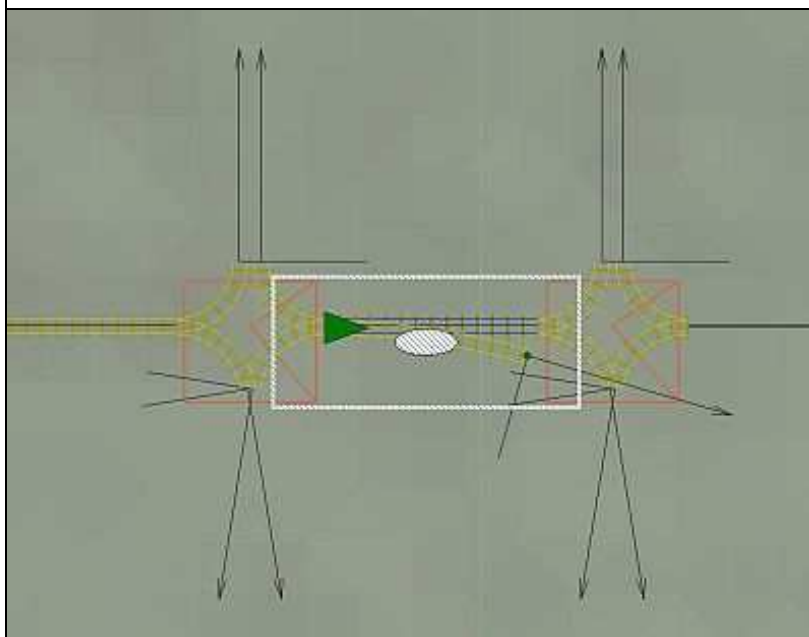
Auf der Ausgangsseite der Schablone wird ein 1435mm Gleis angesetzt.

Achtung: die Reihenfolge der Gleise darf nicht verändert werden!

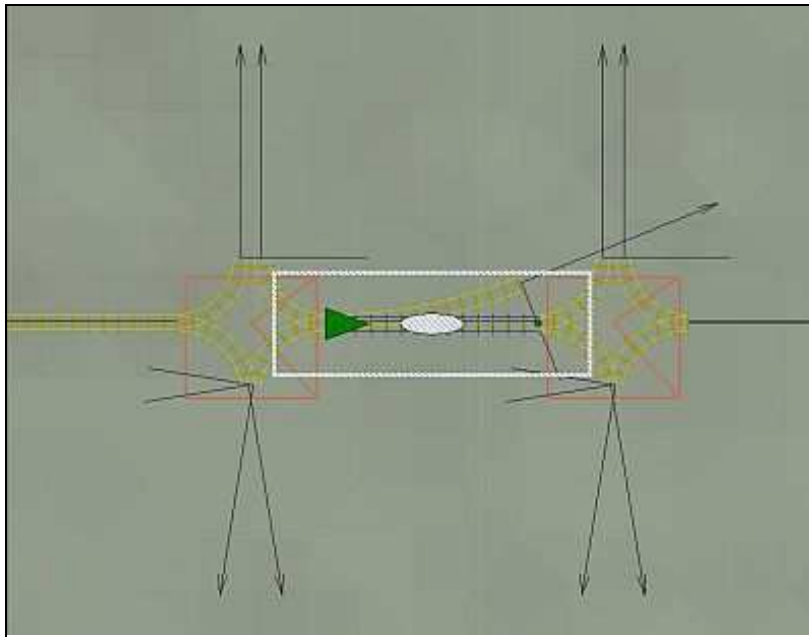
**Schritt 3:**

An das Ende des 1435mm Gleises wird eine neue Schablone angesetzt (im folgenden als Schablone 2 genannt)

Jetzt müssen das obere Ausgangsgleis der Schablone 1, das eingesetzte 1435mm Gleis und das obere Eingangsgleis der Schablone 2 verbunden sein

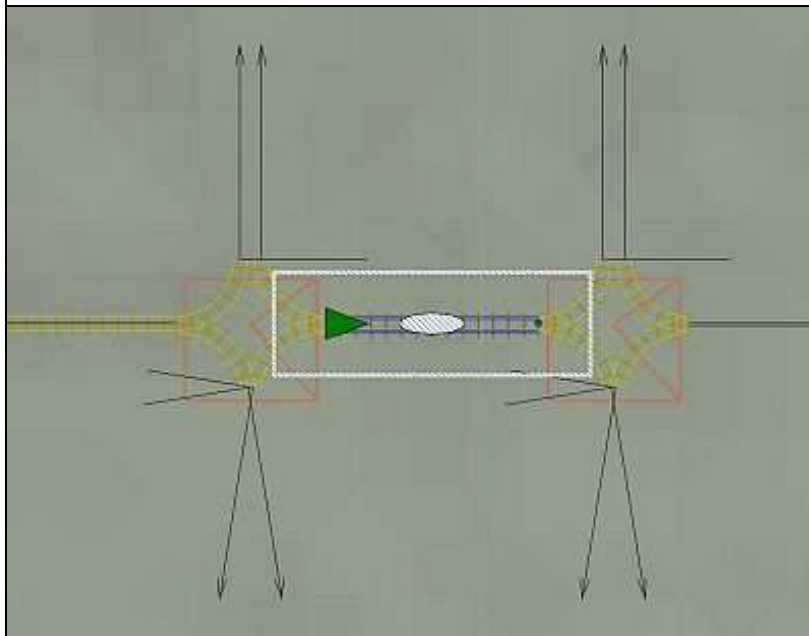
**Schritt 4:**

Nun wird an das zweite Ausgangsgleis das 1000mm Gleis angeschlossen. Dieses Gleis darf nicht gleich mit der Schablone 2 verbunden werden da es sich sonst mit dem Ende des Normalspurgleises verbindet. Es wird daher weggegeben!

**Schritt 5:**

Das Normalspurgeis wird von der Schablone 2 gelöst und weggebogen.

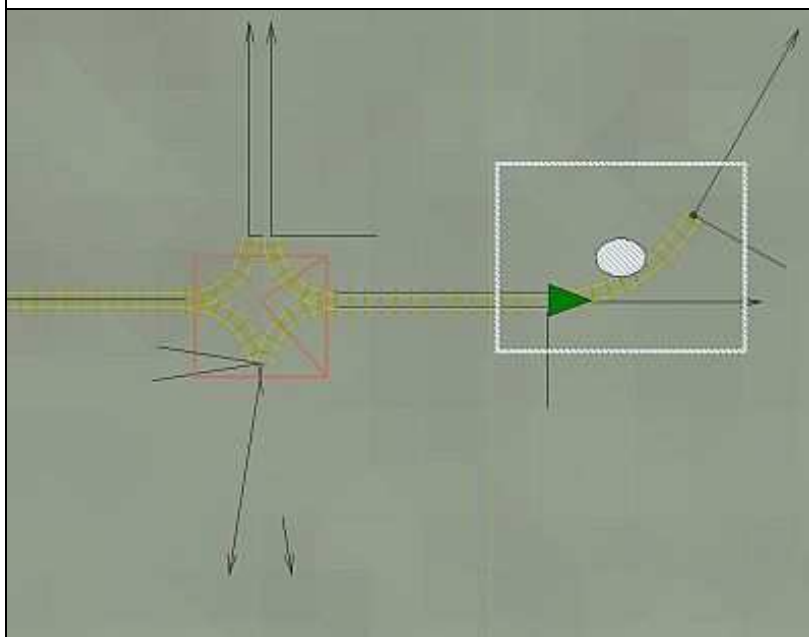
Jetzt kann das Schmalspurgleis mit dem unteren Eingangsanschluss verbunden werden.

**Schritt 6:**

das Normalspurgeis wird wieder an die Schablone 2 angeschlossen werden.

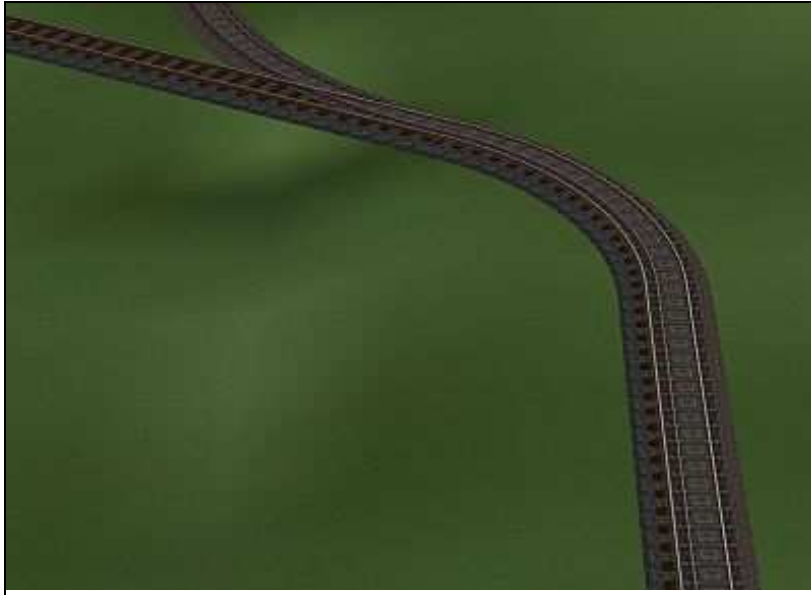
Damit ist das erste Stück Dreischienengleis verlegt.

Die Schablone 2 wird nun gelöscht!

**Schritt 7:**

Das nächste Normalspurgeis wird angelegt, dabei ist nur auf den richtigen Anschluss zu achten.

Für das 1000mm Gleis sind die Schritte ab Schritt 3 zu wiederholen.



Ansicht eines mit Hilfe der  
Schablone verlegten Dreischienengleises.