

## ***Zick Zack Oberleitung***



### ***Anleitung zu der Oberleitung, es ist eine Demoanlage enthalten !***

#### **Verwendbar ab EEP5 mit PlugIn5, wegen der hohen Spline ID's**

Ich habe versucht die Oberleitung zu überarbeiten und den Fahrdraht im Zick Zack verlegt, um eine etwas realistischere Ansicht zu bekommen, sicherlich sind auch noch einige Kompromisse vorhanden mit denen man aber leben kann.

Die gesamte Oberleitung wird als elektrifizierter Wasserweg verlegt und ist somit von den Gleisen unabhängig, was größere Freiheit beim Verlegen erlaubt.

Es ist darauf zu achten, dass das Häkchen in den Optionen bei „Tfz benötigt Stromschiene oder Fahrleitung“ **entfernt** wird.

Es wird davon ausgegangen, dass der obere Draht, ich nenne es mal „**Aufhängung**“ auf gerader Strecke in der Mitte des Gleises verläuft und der untere Draht, „**Fahrdraht**“ im Zick Zack verläuft.

Bei Gleiswechseln oder Abzweigungen ist es sinnvoll die Oberleitung so anzulegen, dass die Verbindung der einzelnen Elemente genau auf Höhe der Weichenlaterne erfolgt, da es sonst passieren kann das der Stromabnehmer der E-Lok neben dem Fahrdraht läuft.

Die def Dateien werden in dem Ordner Gleisstile/sonstiges kopiert, tauchen dann unter Wasserwege auf.

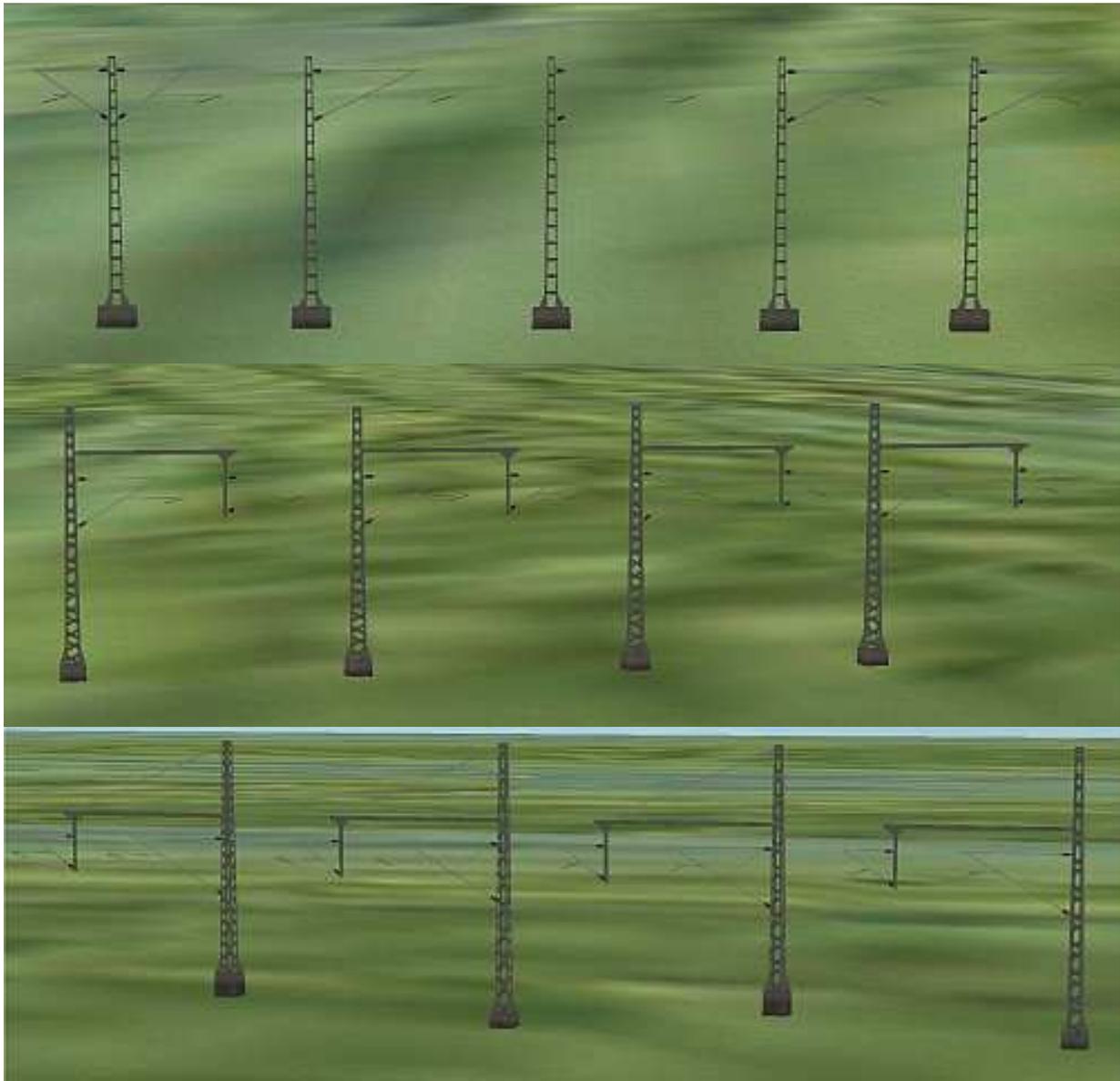
## Alle Spline ID Nummern sind offizielle Nummern !

Spline ID 911	Oberleitung_Re_Li
ID 912	Oberleitung_Li_Re
ID 913	Oberleitung_Li_Li
ID 914	Oberleitung_Re_Re
ID 915	Oberleitung_Re_Li_Li
ID 916	Oberleitung_Li_Re_Re
ID 917	Oberleitung_Re_Re_Li
ID 918	Oberleitung_Li_Li_Re
ID 919	Oberleitung_Li_Li_Re_Re
ID 920	Oberleitung_Re_Re_Li_Li

Beim Auswählen aus dem Menü ist im Kästchen „**Elektr.**“ ein Häkchen zu setzen.  
Verlegt werden die Splines in Pfeilrichtung des Gleises (grüner Pfeil) im Editor.  
Die Bezeichnung der Oberleitung richtet sich nach Blickrichtung in Pfeilrichtung.

### **Die Oberleitung**

Oberleitung_Re_Li	bedeutet, dass der Fahrdrabt von rechts nach links verläuft, die Aufhängung jedoch gerade, für gerade Streckenabschnitte.
Oberleitung_Li_Re	bedeutet, dass der Fahrdrabt von links nach rechts verläuft, die Aufhängung jedoch gerade, für gerade Streckenabschnitte.
Oberleitung_Li_Li	bedeutet, dass der Fahrdrabt und die Aufhängung nach links aus der Mitte sind. Benutzung bei Rechtskurven oder bei einer einzelnen Geraden zwischen zwei rechts Kurven.
Oberleitung_Re_Re	bedeutet, dass der Fahrdrabt und die Aufhängung nach rechts aus der Mitte sind. Benutzung bei Linkskurven oder bei einer einzelnen Geraden zwischen zwei links Kurven.
Oberleitung_Re_Li_Li	Fahrdrabt verläuft von rechts nach links und Aufhängung von Mitte nach links. Benutzung bei letzten Gerade vor rechts Kurven.
Oberleitung_Li_Re_Re	Fahrdrabt verläuft von links nach rechts und Aufhängung von Mitte nach rechts. Benutzung bei letzten Gerade vor links Kurven.
Oberleitung_Re_Re_Li	Fahrdrabt verläuft von rechts nach links und Aufhängung von rechts nach Mitte. Benutzung bei ersten Gerade nach links Kurve.
Oberleitung_Li_Li_Re	Fahrdrabt verläuft von links nach rechts und Aufhängung von links nach Mitte. Benutzung bei ersten Gerade nach rechts Kurven.
Oberleitung_Li_Li_Re_Re	Fahrdrabt verläuft links nach rechts und Aufhängung von links nach rechts. Benutzung bei einer einzelnen Geraden zwischen einer rechts und einer links Kurve.
Oberleitung_Re_Re_Li_Li	Fahrdrabt verläuft von rechts nach links und Aufhängung von rechts nach links. Benutzung bei einer einzelnen Geraden zwischen einer links und einer rechts Kurve.



## ***Die Masten.***

Bei den Masten gibt es auch verschiedene Ausführungen.

RG_Mast_Flach_Li	Einfacher Flachmast mit dem Fahrdrabt links von der Mitte Abstand Mastmitte bis Aufhängung (Gleismitte) 3,25m
RG_Mast_Flach_Re	Einfacher Flachmast mit dem Fahrdrabt rechts von der Mitte Abstand Mastmitte bis Aufhängung (Gleismitte) 3,25m
RG_Mast_Flach_2	Flachmast zur Aufstellung zwischen den Gleisen bei einem Gleisabstand von 4,50 Kann für rechten und linken Fahrdrabt (180 drehen) benutzt werden
RG_Mast_Flach_Li_Li	Flachmast mit dem Fahrdrabt und der Aufhängung links von der Mitte

RG_Mast_Flach_Re_Re	Flachmast mit dem Fahrdraht und der Aufhängung rechts von der Mitte
RG_Mast_Gitter_2_Li	Gittermast mit Ausleger für 2 Gleise bei einem Gleisabstand von 4,50 Fahrdraht links von Mitte Abstand Mastmitte bis Aufhängung 3,25
RG_Mast_Gitter_2_Re	Gittermast mit Ausleger für 2 Gleise bei einem Gleisabstand von 4,50 Fahrdraht rechts von Mitte
RG_Mast_Gitter_2_Li_Li	Gittermast mit Ausleger für 2 Gleise bei einem Gleisabstand von 4,50 Fahrdraht und Aufhängung links von Mitte Verwendung bei Rechtskurven
RG_Mast_Gitter_2_Re_Re	Gittermast mit Ausleger für 2 Gleise bei einem Gleisabstand von 4,50 Fahrdraht und Aufhängung rechts von Mitte Verwendung bei Linkskurven
RG_Mast_Gitter_2_Li_Bhstg	Gittermast mit Ausleger für 2 Gleise für Bahnsteige Fahrdraht links von Mitte Abstand Mastmitte bis Aufhängung 4,60m Ausgelegt für 6m breite Bahnsteige
RG_Mast_Gitter_2_Re_Bhstg	Gittermast mit Ausleger für 2 Gleise für Bahnsteige Fahrdraht rechts von Mitte Abstand Mastmitte bis Aufhängung 4,60m Ausgelegt für 6m breite Bahnsteige
RG_Mast_Gitter_2_Re_Bhstg_tief	Gittermast mit Ausleger für 2 Gleise für Bahnsteige Fahrdraht rechts von Mitte Abstand Mastmitte bis Aufhängung 4,60m Für ebenerdige Bahnsteige
RG_Mast_Gitter_2_Li_Bhstg_tief	Gittermast mit Ausleger für 2 Gleise für Bahnsteige Fahrdraht links von Mitte Abstand Mastmitte bis Aufhängung 4,60m Für ebenerdige Bahnsteige



An dieser Stelle möchte ich mich recht herzlich bei Volkhard Ramsenthaler und Andreas Großkopf für ihre tatkräftige Unterstützung bedanken. Viel Freude mit dem Oberleitungssystem wünscht Ralph Görbing.

Konstruktive Kritik und Anmerkungen gerne an [Dampffan@gmx.de](mailto:Dampffan@gmx.de)